



MODIFICA RESOLUCIÓN N° 21, DE 2021, DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES QUE APRUEBA CONDICIONES DE OPERACIÓN Y OTRAS EXIGENCIAS QUE EXPONE DE PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N°18.696, ESTABLECIDO EN LA ZONA SUR DE LA REGIÓN METROPOLITANA, POR LA RAZON QUE INDICA.

VISTOS: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953, del Ministerio de Hacienda; el Decreto con Fuerza de Ley N°279 de 1960, del Ministerio de Hacienda; el Decreto Ley N° 557 de 1974, del Ministerio del Interior; Ley N°18.696 de 1988, del Ministerio de Hacienda ; la Ley N° 18.059 de 1981 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Subsecretaría de Transportes; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N°1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 21.516; el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; Resolución Exenta N° 2688 de 2018, y su rectificación a través de la Resolución Exenta N° 2659, de 2020 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que establece un Perímetro de Exclusión para la zona sur de la Región Metropolitana; la Resolución N° 21 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba Condiciones de Operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, establecida en la zona sur de la Región Metropolitana; el Decreto Exento N° 4507 de 2021 y su rectificación a través del Decreto Exento N° 1167 de 2022, ambos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Oficio N° 3885 de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana; la Minuta de 25 de enero de 2023, de la Unidad de Desarrollo y Electromovilidad de la División de Transporte Público Regional; la Minuta de 25 de enero de 2023 de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana; la Resolución N° 7 de 2019 de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme las atribuciones que otorga la Ley N°18.696, en su artículo 3°, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de Transporte público remunerado de pasajeros, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, a través de la Resolución N° 21 de 23 de abril de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de Perímetro de Exclusión de la ley N°18.696 establecida en la zona sur de la Región Metropolitana, mediante Resolución Exenta N° 2688 de 2018, y su rectificación a través de la Resolución Exenta N° 2659, de 2020 ambas del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

3. Que, el 15 de septiembre de 2021 la Resolución N° 21, citada en el considerando precedente, fue tomada de razón por la Contraloría General de la República, por lo cual los mecanismos de modificaciones

establecidos en esta se encuentran aprobados por la entidad contralora y toda modificación que no afecte el equilibrio financiero del Perímetro de Exclusión, se encuentra excluida de su control de legalidad, conforme a lo establecido en el numeral 14.3, del artículo 14 de la Resolución N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de razón.

4. Que, mediante Decreto Exento N° 4507 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó el contrato de adscripción al servicio y otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión de la zona sur de la Región Metropolitana, suscrito el 3 de diciembre de 2021, entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa Transportes San Bernardo S.A; acto administrativo que fue rectificado a través del Decreto Exento N° 1167 de 2022, del mismo Ministerio ya indicado.

5. Que, en el contexto anterior, encontrándose en operación el Perímetro de Exclusión a que se refiere este instrumento, cuya operación inició el 22 de febrero de 2022, de acuerdo a lo indicado en Oficio N° 3885 de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana, mediante Minuta de la Unidad de Desarrollo y Electromovilidad de la División de Transporte Público Regional, de fecha 25 de enero de 2023, se ha informado lo siguiente:

La presente Minuta tiene por objetivo presentar y explicar la necesidad de un recálculo del subsidio de la UN600, cambios en el programa operacional, y eliminación de determinados servicios, del Perímetro de Exclusión de la zona Sur RM, considerando un cambio en la flota respecto a las condiciones iniciales, por aplicación de lo dispuesto en el punto 3.9 de las Condiciones de Operación, aprobadas por la Resolución N° 21/2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

En relación a ello, el citado punto 3.9, respecto a la flota, indica lo siguiente:

"Excepcionalmente, y por un plazo de hasta 60 días desde iniciada la operación, los operadores podrán incorporar vehículos de hasta 5 años de antigüedad a sus servicios, previa autorización del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En caso de efectuarse alguna modificación a la flota en los términos antes señalados, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá modificar el plan operacional base, así como también todos los elementos asociados a un incremento o disminución en la flota, tales como, montos de subsidio, montos de pólizas asociadas, holguras de los planes operacionales, así como cualquier otro elemento que el Ministerio determine."

Sobre el particular, en el marco de la operación del Perímetro de Exclusión referido, mediante la Resolución Exenta N° 468 de 2022, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se definió el procedimiento para la gestión de la autorización previa para la inscripción de buses en el marco del punto 3.9 de la Resolución N° 21 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. Al respecto, se debe señalar que el plazo de 60 días para que el operador enviara la información se cumplió el 23 de abril de 2022. En tal sentido, el 29 de abril de 2022, se inscribieron los primeros 8 buses, los que contaban con la documentación respectiva. Posteriormente, el 14 de junio se inscribieron otros 4 buses, ya que se requería una revisión de sus antecedentes.

En resumen, el detalle de los buses inscritos por el operador, es el siguiente:

- 112 buses se inscribieron inicialmente el 22 de febrero de 2022.
- 28 buses se inscribieron a medida que enviaban la documentación (en paralelo a la operación).
- 12 buses se inscribieron en conformidad al procedimiento establecido en la Resolución Exenta N° 468 de 2022 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (posterior al plazo de los 60 días desde inicio operación).
- 19 buses han solicitado la cancelación del folio hasta la fecha 13 de diciembre 2022.

En síntesis, a 25 de enero de 2023, la empresa operadora tiene una flota de 133 buses vigentes.

Por lo anterior, dado que se ha completado el plazo mencionado y el operador ha hecho uso de esta facultad, es necesario modificar el plan operacional base y recalcular los elementos asociados a este.

A modo de antecedente, se debe señalar que la UN600 operada por Transportes San Bernardo S.A., conforme a lo indicado en el Oficio N° 3885 de 2022, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana, inició su operación, el 22 de febrero de 2022, con una flota de 112 buses y tras cumplirse el plazo de los 60 días establecido en el punto 3.9 de la citada Resolución N°21, el pasado 23 de abril de 2022, hasta la fecha (25 de diciembre de 2023), tiene inscritos 133 buses en el RNSTPP, de los 222 comprometidos en el acta de acuerdo en base a la cual se realizaron los respectivos contratos y condiciones de operación.

Junto a lo anterior, es necesario hacer presente que, dado el contexto de pandemia a nivel mundial y la alerta sanitaria en el país, la demanda de transporte público ha disminuido, por lo que la operación de los servicios de la UN600 se inició y se ha mantenido realizando Planes Operacionales Transitorios (POT; detallado en el punto 3.2.5 de las Condiciones de Operación), los cuales fueron ajustados durante todo este tiempo a la flota disponible del operador.

A continuación, se presentan los POT emitidos, detallando la flota mínima necesaria para la operación y la flota inscrita en el RNSTP al momento de cierre del mes (considerada para el cálculo de pago).

Tabla N°1 POT emitidos desde el inicio de la operación de la UN600 hasta la fecha

Res POT	Fecha inicio	Fecha fin	Flota mínima POT	Flota inscrita RNSTPP	Observaciones
REX N° 385/2022	22-02-2022	28-02-2022	111	112	POT Estival
REX N° 404/2022	01-03-2022	30-04-2022	138	138	POT COVID
REX N° 1884/2022	01-05-2022	30-06-2022	108	138	POT COVID
REX N° 2743/2022	01-05-2022	31-07-2022	108	138	POT COVID (extiende)
REX N° 2945/2022	01-06-2022	31-07-2022	108	143	POT COVID (trazado)
REX N° 3305/2022	01-07-2022	24-07-2022	99	149	POT Vacaciones de Invierno
REX N° 3679/2022	01-08-2022	31-10-2022	108	149	POT COVID
REX N° 5156/2022	01-11-2022	13-11-2022	108	136	POT COVID
REX N° 5242/2022	14-11-2022	18-12-2022	108	136	POT COVID
REX N° 5573/2022	19-12-2022	31-12-2022	108	135	POT COVID
REX N° 5691/2022	01-01-2023	31-01-2023	108	133	POT COVID

En consecuencia, dado que la empresa no inscribió la flota comprometida y que el plazo de los 60 días se encuentra concluido, es que se requiere realizar un recálculo de los montos de subsidio, y plan operacional, manteniendo el monto de la póliza de garantía por contar con más de 101 vehículos.

Monto Subsidio Actual

El subsidio máximo vigente anual de la UN600 actualizado según IPC (Anexo 1) para este año corresponde a \$ 1.303.534.736, acorde a la metodología explicada en la Resolución N°21/2021 en el punto 6.2.

Las siguientes tablas muestran el desglose del subsidio mensual para la UN600, por tipo de mes en la Tabla N°1 y por cada componente del subsidio en la Tabla N°2.

Tabla N°1 subsidio mensual actualizado al 2022 Resolución N°21/2021.

Subsidio Actual	Subsidio Tarifa	Subsidio Operación	Subsidio Total
Mensual de Enero y Febrero	\$ 195.671.000	\$ 16.200.228	\$ 211.871.228
Mensual Marzo a Diciembre	\$ 71.779.000	\$ 16.200.228	\$ 87.979.228
Subsidio Anual	\$1.109.132.000	\$194.402.736	\$1.303.534.736

Tabla N°2 desglose subsidio mensual actualizado 2022 Resolución N°21/2021.

Monto Máximo Mensual de Subsidio Desglosado	Monto Ajustado según REX año 2022	Monto Mensual/bus	Monto Anual/bus
Subsidio Adulto	\$ 40.628.000	-	-
Subsidio Adulto Mayor	\$ 31.151.000	\$ 140.320	\$ 1.683.838
Subsidio Estudiante	\$ 123.892.000	\$ 558.072*	\$ 1.116.144
Subsidio Operación	\$ 16.200.228	\$ 72.974	\$ 875.688

*(solo enero y febrero)

** Se considera una flota de 222 buses, para el cálculo del monto por bus

Conclusión

En base a lo anterior y considerando que la empresa Transportes San Bernardo S.A. asociada al folio 500.600, a la fecha tiene inscrita en el RNSTPP una flota de 133 buses, siendo que se comprometieron con una flota de 222 buses para cumplir con su plan de operación base y que la misma fue considerada al momento de definir el monto del subsidio a entregar, advirtiendo además la aplicación de lo establecido en el punto 3.9 de las Condiciones de Operación, es que se requiere un recálculo de montos de subsidio y plan operacional.

En resumen, se propone un monto de subsidio asociado a un plan de operaciones que considera una flota de 133 buses (incluyendo la reserva) para operar 10 servicios, de acuerdo al detalle que se expone a continuación.

Plan Operacional

El Plan Operacional propuesto considera la operación de solo 10 servicios, de los 13 que son parte de la empresa, dejando disponible para concursar 3 servicios (R602, R606 y R611) que presentan una operación deficiente debido a una baja demanda. Así, se busca enfocar la operación en menos servicios facilitando una mejor distribución de la flota.

Recálculo del Monto del Subsidio

Para el recálculo del subsidio se utilizó la metodología empleada para determinar los montos iniciales presentados al panel de expertos, dicho cálculo considera lo siguiente para la UN600:

Antecedentes Iniciales

- **Flota comprometida:** 222 buses
- **Servicios:** 13
- **Subsidio rebaja Tarifa Adulto (\$100)**, que se calculó mediante la información disponible de estimación de demanda de los servicios que pertenecían a los folios de la empresa y que continuaría operando.
- **Subsidio Tarifa Adulto Mayor** que se calculó mediante la información disponible de estimación de demanda de adultos mayores de los servicios que pertenecían a los folios de la empresa y que continuaría operando. (Aún no se definían los montos para el subsidio TAM)
- **Subsidio TNE extendido**, que consideró el monto que establecía la Rex N° 3487 de 2019, de compensación por dicho programa consistente en \$1.023.026 bus/año
- **Subsidio Operacional**, que considera la compensación por la implementación de la tecnología que se requiere, la cual se estableció mediante negociación con los operadores en \$72.974 bus/mes.
- **Montos Subsidio Actual:**

Tabla N° 3: Montos de cada componente del subsidio en 2020 y su reajuste al 2022

Subsidio	Monto 2020	Monto 2022 (ajustado)
Subsidio rebaja Tarifa Adulta (\$100)	\$ 37.238.691	\$ 40.628.000
Subsidio Tarifa Adulto Mayor (TAM)	\$ 28 551 972	\$ 31.151.000
Subsidio TNE Extendido	\$ 113.555.886	\$ 123.892.000
Subsidio Operacional (compensación tecnológica)	\$ 16.200.228	\$ 16.200.228

Antecedentes Actuales

Considerando lo anterior, el recálculo de subsidio considera:

- **Flota inscrita:** 133 buses
- **Servicios:** 10
- **Subsidio rebaja Tarifa Adulto** (\$100), se mantiene el cálculo inicial sin considerar los servicios que serán eliminados del plan operacional.
- **Subsidio Tarifa Adulto Mayor** se consideran los valores indicados por la Resolución Exenta N°3809/2022 DTPR, ya que entrega los montos a compensar por adulto mayor en el segundo semestre de 2022, en zonas no reguladas a lo largo del país y los perímetros negociados posterior a la creación de esta resolución anual, que incorporan la componente de Tarifa Adulto Mayor dentro del subsidio se basan en dicha resolución para definir los montos a compensar. Así, el monto definido para la zona Sur RM 2022 consiste en \$1.488.938 bus/año
- **Subsidio TNE extendido**, se mantiene el monto de compensación inicial que fue definido mediante Resolución Exenta N° 3487 de 2019, sus actualizaciones al 2022 (Resolución Exenta N°4601/2021) solo consideran el reajuste por IPC, así el monto definido para el 2022 consiste en \$1.116.440 bus/año.
- **Subsidio Operacional** (compensación a la tecnología), se mantiene el valor que se estableció mediante la negociación con los operadores en \$72.974 bus/mes.
- **Montos Subsidio Recalculado**

Tabla N° 4: Montos de cada componente del subsidio 2022

Subsidio	Monto Recalculado 2022
Subsidio rebaja Tarifa Adulta (\$100)	\$ 40.628.000
Subsidio Tarifa Adulto Mayor (TAM)	\$ 16.502.000
Subsidio TNE Extendido	\$ 74.223.000
Subsidio Operacional (compensación tecnológica)	\$ 9.705.542

Explicado lo anterior, se presentan a continuación las tablas resumen del subsidio recalculado, desglosado por tipo de mes y por tipo de componente de subsidio.

Tabla N°5 Subsidio mensual recalculado (enero 2023)

Subsidio Recalculado	Subsidio Tarifa	Subsidio Operación	Subsidio Total
Subsidio Mensual de enero y febrero	\$ 131.353.000	\$ 9.705.542	\$ 141.058.542
Subsidio Mensual Marzo a Diciembre	\$ 57.130.000	\$ 9.705.542	\$ 66.835.542
Subsidio Anual	\$ 834.006.000	\$ 116.466.504	\$ 950.472.504

Tabla N°6 Desglose subsidio mensual recalculado (enero 2023)

Monto Máximo - Subsidio Desglosado	Monto Mensual - Recalculo 2022	Monto Mensual/bus	Monto Anual/bus
Subsidio Adulto	\$ 40.628.000	-	-
Subsidio Adulto Mayor (Rex N°3809/2022 DTPR)	\$ 16.502.000	\$ 124.075	\$ 1.488.902
Subsidio Estudiante (Rex N°4601/2021)	\$ 74.223.000	\$ 558.068	\$ 1.116.135
Subsidio Operación	\$ 9.705.542	\$ 72.974	\$ 875.688

Con lo anterior, se modifican tanto el subsidio operacional (por compensación a la tecnología) como el subsidio a la tarifa y se paga un monto acorde a la flota inscrita y con la que cuenta el operador para desarrollar su plan operacional. Con esta modificación, se disminuye el subsidio en alrededor de 350 millones, lo cual representa cerca del 27% del subsidio original.

Resumiendo, la siguiente tabla compara los montos mensuales del subsidio actual y el recalculo según el punto 3.9 de las condiciones de operación.

Tabla N°7 Comparación del subsidio actual y el recalculado

Subsidio	Subsidio Actual	Subsidio (Recalculo)
Mensual de Enero y Febrero	\$ 211.871.228	\$ 141.058.542
Mensual Marzo a Diciembre	\$ 87.979.228	\$ 66.835.542
Subsidio Anual	\$ 1.303.534.736	\$ 950.472.504

Anexo 1:

Tabla N°A1 Valores de IPC para el reajuste de los montos de subsidios

Año	2021	2022
% IPC Anual	2,90%	6,027%

6. Que, en relación a lo señalado en la Minuta citada anteriormente, se debe consignar que las Condiciones de Operación señaladas, en su punto 3.9, en lo que interesa, prescriben lo siguiente: "Excepcionalmente, y por un plazo de hasta 60 días desde iniciada la operación, los operadores podrán incorporar vehículos de hasta 5 años de antigüedad a sus servicios, previa autorización del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones. En caso de efectuarse alguna modificación a la flota en los términos antes señalados, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones podrá modificar el plan operacional base, así como también todos los elementos asociados a un incremento o disminución en la flota, tales como, montos de subsidios, montos de pólizas asociadas, holguras de los planes operacionales, así como cualquier otro elemento que el Ministerio determine".

7. Que, según lo presentado en la Minuta referida anteriormente, elaborada por la Unidad de Desarrollo y Electromovilidad de la División de Transporte Público Regional, la modificación requerida se encuadra dentro de lo establecido en el punto 3.9 de las Condiciones de Operación, denominado "Respecto de la Flota", el cual, en su párrafo quinto, previene que ante la incorporación de vehículos de hasta 5 años de antigüedad, en las condiciones que en dicho punto se indican, el Ministerio podrá modificar el plan operacional base, como también todos los elementos asociados a un incremento o disminución en la flota, tales como montos de subsidio, montos de pólizas asociadas, holguras de los planes operacionales, como cualquier otro elemento que el Ministerio determine.

Asimismo, se ha dado cuenta que producto de los efectos de la pandemia, que constituye una situación de público conocimiento, la demanda esperada ha variado, por lo cual no se ha hecho del todo necesario contar con la flota inicialmente prevista.

Producto de lo anterior, se advierte que las mejoras propuestas tienen por objetivo optimizar la operación del Perímetro de Exclusión en la zona sur de la Región Metropolitana, haciéndose del todo necesario introducir modificaciones a la Resolución N° 21 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, ajustando la flota de la Unidad de Negocio 600, operada por la empresa Transportes San Bernardo S.A., lo que implica ajustar el monto de subsidio, el plan operacional, como también el número de servicios asociados a dicha Unidad de Negocio; todo ello, en la forma propuesta por la División de Transporte Público Regional, por intermedio de su Unidad de Desarrollo y Electromovilidad.

8. Que, en forma complementaria a lo anterior, a través de Minuta de fecha 25 de enero de 2023, de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región Metropolitana, se explica el contexto y alcance de la modificación propuesta en la Minuta citada en el considerando 5° de este instrumento, realizando además una interpretación del párrafo penúltimo del punto 3.9 de las Condiciones de Operación.

En lo medular, respecto a este aspecto, se

sostienen los siguientes elementos respecto al punto 3.9:
"El texto en análisis permite, a nuestro juicio, distinguir tres elementos:

- a) *Establece una excepción temporal a la regulación general de incorporación de vehículos a la flota inscrita, constituyéndose en un mecanismo especial para completar la flota necesaria para cumplir con el PO normal.*
- b) *Faculta al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones para realizar un recalcu­lo general y amplio de parámetros de la Unidad de Negocio, que no se sujeta al punto 3.2 y siguientes de la Res. 21/2021*
- c) *En caso de hacerse efectivo este ajuste, dado que está previsto expresamente en el punto 3.9 no requiere necesariamente una modificación del texto de la Res. 21/2021, razón por la cual no se requiere el control de legalidad de la CGR a través del trámite de toma de razón, de acuerdo a los motivos que se exponen más adelante en la presente Minuta."*

Por otra parte, se indica que el párrafo del punto 3.9 en análisis, es un mecanismo especial, excepcional y temporal para completar la flota, sosteniendo que "...esta excepción temporal para incorporar buses con una antigüedad mayor que las reglas generales que fija el mismo punto 3.9, constituye una flexibilidad que solo podría tener por fundamento permitir el cumplimiento de la flota inscrita exigida. Sustentan esta tesis el hecho de que se trate de una flexibilidad temporal y solo aplicable al inicio de la operación. Pretender una interpretación distinta, podría conducir a pensar que esta flexibilidad es para incorporar buses por sobre un PO normal, esto es, en un esquema de una flota inscrita que cumple con el PO, lo que no tiene sentido, pues esos buses adicionales que incorporaría la empresa no darían derecho a pagos adicionales. Además, un aumento de la flota inscrita por sobre el PO por parte del operador en un período inicial constituiría una presión indebida del mismo para luego solicitar una mejora del subsidio".

Se adiciona que la facultad es discrecional para este Ministerio, en caso que se hubiesen incorporado buses de acuerdo a lo establecido en el párrafo penúltimo final del punto 3.9, lo que en definitiva permitiría efectuar un ajuste o recalcu­lo de las condiciones de operación para la Unidad de Negocio correspondiente.

Finalmente, en el punto 5 de la Minuta, se expone que para la tramitación del presente acto administrativo, no se requeriría el control preventivo de legalidad para la toma de razón, toda vez que no se cumplirían los supuestos previstos en el punto 14.13, del artículo 14 de la Resolución N° 7 de 2019 de la Contraloría General de la República, citada en vistos. Ello, según los argumentos que se transcriben a continuación:

"La modificación de la Resolución N°21/2021 MTT, por los motivos antes expuestos, no requeriría el control de legalidad de la CGR por las siguientes razones:

a) *Se trata de una facultad extraordinaria de ajuste, prevista expresamente en la Res 21/2021, de tal manera que su ejercicio no requiere un control de legalidad, pues este ya se produjo al momento de revisar la legalidad del párrafo del punto 3.9 en la tramitación de la Res 21.*

b) *El punto 14.13 de la Resolución N° 7 de 2019 de la CGR que establece normas sobre exención del trámite de toma de razón, señala que está afecto:*

"El establecimiento de un perímetro de exclusión, condiciones de operación u otra modalidad equivalente, para buses o similares, y sus modificaciones solo cuando alteren las condiciones esenciales de equilibrio financiero, y su terminación"

La norma en comento entonces solo exige la toma de razón cuando la modificación de un perímetro de exclusión altere la "condición esencial de equilibrio financiero del contrato".

*El equilibrio financiero o ecuación económica del contrato **consiste en términos generales en considerar que los derechos y obligaciones que las partes adquieren en el contrato son correlativos y equivalentes en su contenido económico.***

Ahora bien, esto llevado al contrato administrativo, se direcciona al principio del "equilibrio económico del contrato", el que se constituye finalmente en un medio de protección de la eficacia del mismo, dado el interés público comprometido frente a los eventos, ajenos normalmente al particular, que dificultan o hacen imposible obtener la rentabilidad esperada al momento de contratar.

Como dice el profesor Moraga Klenner, se trata de "evitar la terminación anticipada de contratos para no afectar el interés general que siempre les subyace. Es que, sino se puede revisar lo contratado, entonces, se arriesga tener que buscar otro contratista interesado, que lo estará por cierto, si es que la Administración le ofrece condiciones económicas que reflejen las circunstancias vigentes al momento de la nueva contratación, que no serán las mismas que han afectado al anterior contratista"¹

Este equilibrio se obtiene también por medio de cláusulas dentro de los propios contratos, como las de estabilización económica (reajustes de precios) y de garantía, entre otros.

Las rupturas de este equilibrio financiero se producen por distintos eventos, tales como, riesgos administrativos (cambios legales), políticos (actos de autoridad) y económicos (variaciones bruscas del mercado).

Visto lo anterior se puede sostener que en este caso no nos encontraríamos propiamente tal frente a la ocurrencia de eventos exógenos significativos que hayan podido afectar esencialmente la ecuación contractual original y que deban ser objeto de una renegociación contractual de las partes, sino que el recalcularlo propuesto es una consecuencia posible (es una facultad), expresamente prevista en la regulación del contrato, que permite justamente en salvaguardia del equilibrio contractual, ajustar los elementos de un contrato frente al hecho cierto de que se cuenta con una flota real en la calle inferior a la necesaria para poder dar íntegro cumplimiento a lo pactado originalmente.

La falta justamente de una flota mínima equivalente a la exigida, haría con el tiempo incurrir al contratante en una situación de incumplimiento sostenido que lo llevará sin duda a la caducidad del contrato, lo que finalmente afectará la continuidad del servicio y la movilidad de la población, temas en que evidentemente hay un interés general que proteger.

Más que cambiar esencialmente las condiciones del equilibrio, como sería, por ejemplo, un mayor pago por los mismos servicios, producto de altos costos imprevistos y bruscos, lo que se busca es un ajuste proporcional de todos los elementos del contrato de manera de restablecer una proporción y equilibrio entre las obligaciones recíprocas de las partes.

Por un lado, la adecuación de la flota propuesta en el PO original a la realmente inscrita lleva a un recalcularlo del subsidio, proporcional a dicha disminución.

Por otra parte, la disminución de flota obliga también a ajustes en los trazados a fin de darles mayor eficiencia y hacerlos compatibles con los nuevos patrones de movilidad, derivados principalmente de la pandemia de coronavirus. Todo ello generó nuevas dinámicas de movilidad que deben traducirse en ajustar, redistribuir o en su defecto eliminar servicios duplicados, traslapados o de apoyo

Así, una menor flota obliga a enfocarla en los servicios más demandados por los usuarios, en lugar de atomizarla en múltiples servicios de baja frecuencia, como los existentes. Ello por otra parte, tampoco involucra una disminución significativa de la cobertura de trazados (como lo muestra el cuadro adjunto) ni aumentos tarifarios para el usuario."

Por todo lo expuesto, finalmente se concluye en la Minuta referida, lo siguiente:

¹ Moraga Klenner Claudio. Contratación Administrativa. Segunda Edición 2019, Thomson Reuters. Pag.454.

"Las características del nuevo plan operacional base que se propone surja al aplicar los recálculos y ajustes del párrafo penúltimo del punto 3.9 de la Res 21/2021 del MTT, si bien presentará una disminución de la flota y ajustes de servicios, todo ello será también proporcional a la modificación del subsidio que ello implica (disminución), no generándose, por ende, ningún desequilibrio financiero para las partes que sea esencial.

Por otra parte, desde el punto de vista del interés público comprometido en el contrato, no hay ninguna afectación significativa a la cobertura territorial de los servicios, su continuidad, ni las tarifas que se deben cobrar a los usuarios, de tal manera que para la comunidad beneficiaria de estos servicios no hay perjuicio o detrimento alguno que deban soportar.

Todo lo anterior lleva a que se pueda modificar la Res 21/2021 incorporando este ajuste proporcional de la flota, servicios y subsidio, sin que se requiere el trámite de toma de razón."

9. Que, en definitiva, de acuerdo a los antecedentes señalados en las Minutas antes citadas, esta autoridad considera procedente la modificación propuesta por la División de Transporte Público Regional, considerando esencial para dicha determinación, el hecho que no se afecta el equilibrio financiero de las Condiciones de Operación. Por tanto, se procederá a la modificación de la referida Resolución N° 21, en la forma que se dispone en el presente instrumento.

RESUELVO:

1. MODIFÍQUESE la Resolución N° 21, del 23 de abril de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que aprueba condiciones de operación, requisitos y otras exigencias que expone de perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, establecida en la zona sur de la Región Metropolitana, en la forma que se indica a continuación:

1. Reemplácese la tabla inserta en el punto 1.4, por la siguiente:

Unidad de Negocio	Servicio DTPR	Servicio Usuario	Tipo Servicio	
UN 600 (Transportes San Bernardo S.A.)	R600	R600	Normal	
	R601	R601	Normal	
	R603	R603	Normal	
	R604	R604	Normal	
	R605	R605	Normal	
	R607	R607	Normal	
	R608	R608	Normal	
	R609	R609	Normal	
	R610	R610	Normal	
	R612	R612	Normal	
	UN 630 (Buses Paine S.A.)	R630	R630	Normal
		R631	R631	Normal
R632		R632	Normal	
R633		R633	Normal	
R634		R634	Normal	
R635		R635	Normal	
	R636	R636	Normal	

2. Reemplácese la tabla del punto 3.7.1, por la siguiente:

Unidad	Servicio Usuario	Origen	Destino	Tarifa adulto	Tarifa adulto mayor
UN600 (Transportes San Bernardo S.A.)	R600	Maipo / Buin	Estación Central	\$1.100	\$550
	R600	Puente Maipo	Estación Central	\$700	\$350
	R600	Buin	Maipo	\$500	\$250
	R601	Maipo / Buin	Estación Central	\$1.100	\$550
	R601	Puente Maipo	Estación Central	\$700	\$350
	R601	Buin	Maipo	\$500	\$250
	R603	Calera de Tango	Independencia	\$1.000	\$500
	R604	Viluco / Buin	Independencia	\$1.000	\$500
	R604	Viluco / Buin	Puente Maipo	\$700	\$350
	R604	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R604	Viluco	Buin	\$500	\$250

Unidad	Servicio Usuario	Origen	Destino	Tarifa adulto	Tarifa adulto mayor
	R605	Buín	Independencia	\$1.000	\$500
	R605	Buín	Puente Maipo	\$700	\$350
	R605	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R607	Alto Jahuel	Independencia	\$1.000	\$500
	R607	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R607	Buín	Alto jahuel	\$500	\$250
	R608	Viluco / Buín	Independencia	\$1.000	\$500
	R608	Viluco / Buín	Puente Maipo	\$700	\$350
	R608	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R608	Viluco	Buín	\$500	\$250
	R609	Viluco	Independencia	\$1.000	\$500
	R609	Viluco	Puente Maipo	\$700	\$350
	R609	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R609	Viluco	Buín	\$500	\$250
	R610	Huelquén / Alto Jahuel	Independencia	\$1.000	\$500
	R610	Puente Maipo	Independencia	\$700	\$350
	R610	Buín	Alto jahuel	\$500	\$250
	R612	Viluco / Buín	EIM Lo Ovalle	\$1.000	\$500
	R612	Viluco / Buín	Puente Maipo	\$700	\$350
	R612	Puente Maipo	EIM Lo Ovalle	\$700	\$350
	R630	San Miguel- Paine	Estación Central	\$1.200	\$600
	R630	Puente Maipo	Estación central	\$800	\$400
	R630	Paine Centro	Buín Centro	\$500	\$250
	R631	Rangue	Estación Central	\$1.600	\$800
	R631	Paine	Estación Central	\$1.200	\$600
	R631	Rangue	Buín	\$1.100	\$550
	R631	Puente Maipo	Estación central	\$800	\$400
	R631	Pintue	Buín	\$800	\$400
	R631	Pintue	Paine	\$600	\$300
	R631	Paine Centro	Buín Centro	\$500	\$250
	R632	Cardonal Bajo	Estación Central	\$1.600	\$800
	R632	Paine	Estación Central	\$1.200	\$600
	R632	Puente Maipo	Estación central	\$800	\$400
	R632	Culitrín	Buín Centro	\$800	\$400
	R632	Culitrín	Paine Centro	\$600	\$300
	R632	Paine Centro	Buín Centro	\$500	\$250
	R633	Cardonal Bajo	Estación Central	\$1.600	\$800
	R633	Paine	Estación Central	\$1.200	\$600
	R633	Puente Maipo	Estación central	\$800	\$400
	R633	Culitrín	Buín Centro	\$800	\$400
	R633	Culitrín	Paine Centro	\$600	\$300
	R633	Paine Centro	Buín Centro	\$500	\$250
	R634	Paine	Estación Central	\$1.200	\$600
	R634	Puente Maipo	Estación central	\$800	\$400
	R634	Paine Centro	Buín Centro	\$500	\$250
	R635	Valdivia de Paine	Estación Central	\$1.600	\$800
	R635	Valdivia de Paine	Buín	\$800	\$400
	R636	Valdivia de Paine	Estación Central	\$1.600	\$800
	R636	Valdivia de Paine	Buín	\$800	\$400

3. Reemplácese la tabla del punto 6.1, por la siguiente:

Unidad de Negocio	Monto Total Mensual de Subsidio ($Subsidio_0$)	Monto Máximo Mensual de Subsidio Desglosado	
UN600 (Transportes San Bernardo S.A.)	Meses con subsidio por rebaja de tarifas escolares en temporada estival: \$ 141.058.542 (ciento cuarenta y un millones cincuenta y ocho mil quinientos cuarenta y dos pesos)	$Subsidio_{tAD}$	\$ 40.628.000 (cuarenta millones seiscientos veintiocho pesos)
		$Subsidio_{tAM}$	\$ 16.502.000 (dieciséis millones quinientos dos mil pesos)
	Meses sin subsidio por rebaja de tarifas escolares en temporada estival: \$ 66.835.542 (sesenta y seis millones ochocientos treinta y cinco mil quinientos cuarenta y dos pesos)	$Subsidio_{tES}$	\$ 74.223.000 (Setenta y cuatro millones doscientos veintitrés mil pesos)
		$Subsidio_{toperación}$	\$ 9.705.542 (nueve millones setecientos cinco mil quinientos cuarenta y dos pesos)

Unidad de Negocio	Monto Total Mensual de Subsidio ($Subsidio_0$)	Monto Máximo Mensual de Subsidio Desglosado	
UN630 (Buses Paine S.A.)	Meses con subsidio por rebaja de tarifas escolares en temporada estival: \$62.932.333 (sesenta y dos millones novecientos treinta y dos mil trescientos treinta y tres pesos)	$Subsidio_{tAD}$	\$ 7.023.501 (siete millones veintitrés mil quinientos un pesos)
	Meses sin subsidio por rebaja de tarifas escolares en temporada estival: \$18.942.215 (dieciocho millones novecientos cuarenta y dos mil doscientos quince pesos)	$Subsidio_{tAM}$	\$ 5.642.950 (cinco millones seiscientos cuarenta y dos mil novecientos cincuenta pesos)
		$Subsidio_{tES}$	\$ 43.990.118 (cuarenta y tres millones novecientos noventa mil ciento dieciocho pesos)
		$Subsidio_{toperación}$	\$6.275.764 (seis millones doscientos setenta y cinco mil setecientos sesenta y cuatro pesos)

4. Modifíquense las frecuencias de los servicios R600, R601, R603, R604, R605, R607, R608, R609, R610 y R612, del Programa de Operación de Estacionalidad Normal y Estival, de la Unidad de Negocio 600, inscrita bajo el folio N° 500600 del Registro Nacional de Transporte Público de Pasajeros, en el sentido que se indica a continuación:

Programa de Operación Estacionalidad: Normal

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R600 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R600	IDA	BUIN	ESTACION CENTRAL	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	3	ALTA	2		
6	06:00-06:59	ALTA	5	ALTA	3		
7	07:00-07:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	4	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	5	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			59		44		28

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R600 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R600	REGRESO	ESTACION CENTRAL	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	3	MEDIA	2		
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	4	ALTA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	4	ALTA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	ALTA	5	ALTA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
23	23:00-23:59						
Total			59		44		29

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R601 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R601	IDA	BUIN	ESTACION CENTRAL	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	3	ALTA	2		
6	06:00-06:59	ALTA	5	ALTA	3		
7	07:00-07:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	4	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	3
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	5	MEDIA	3	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			59		44		28

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R601 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R601	REGRESO	ESTACION CENTRAL	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	3	MEDIA	2		
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	4	ALTA	3	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	4	ALTA	3	MEDIA	3
15	15:00-15:59	MEDIA	4	MEDIA	3	MEDIA	3
16	16:00-16:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	3	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	3	MEDIA	2
19	19:00-19:59	ALTA	5	ALTA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	ALTA	5	ALTA	3	BAJA	2
21	21:00-21:59	ALTA	3	MEDIA	2	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
23	23:00-23:59						
Total			59		44		29

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R603 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R603	IDA	CALERA DE TANGO	INDEPENDENCIA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA					
6	06:00-06:59	ALTA	3	ALTA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59	ALTA	3	ALTA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	2
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	MEDIA					
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		26		28

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R603 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R603	REGRESO	INDEPENDENCIA	CALERA DE TANGO	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	3
19	19:00-19:59	ALTA	3	ALTA	3	MEDIA	2
20	20:00-20:59	ALTA	3	ALTA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59					BAJA	
23	23:00-23:59						
Total			26		28		28

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R604 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R604	IDA	BUIN	SANTIAGO	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	2	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59			MEDIA	1	BAJA	
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			46		30		25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R604 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R604	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	2
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	3	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	2	ALTA	1		
22	22:00-22:59	BAJA	1				
23	23:00-23:59						
Total			46		29		25

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R605 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R605	IDA	BUIN	SANTIAGO	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	1	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	4	ALTA	2		
8	08:00-08:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1		1
20	20:00-20:59			MEDIA	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			34		19		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R605 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R605	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	3	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	ALTA	1	MEDIA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
23	23:00-23:59						
Total			34		19		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R607 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R607	IDA	BUIN	SANTIAGO	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	2	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
7	07:00-07:59	ALTA	4	ALTA	3	BAJA	2
8	08:00-08:59	ALTA	4	ALTA	3	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	2
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			42		31		26

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R607 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R607	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	2
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	3	BAJA	2
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	3	MEDIA	2
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	3	MEDIA	2
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	2
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	2
20	20:00-20:59	ALTA	3	ALTA	2	BAJA	2
21	21:00-21:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	
22	22:00-22:59	MEDIA	1				
23	23:00-23:59						
Total			42		31		26

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R608 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R608	IDA	BUIN	LA CISTERNA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	2				
8	08:00-08:59	ALTA	1				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			4		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R609 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R609	IDA	BUIN	LA CISTERNA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1				
7	07:00-07:59	ALTA	1				
8	08:00-08:59	ALTA	2				
9	09:00-09:59						
10	10:00-10:59						
11	11:00-11:59						
12	12:00-12:59						
13	13:00-13:59						
14	14:00-14:59						
15	15:00-15:59						
16	16:00-16:59						
17	17:00-17:59						
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			4		0		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R610 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R610	IDA	BUIN	LA CISTERNA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	2	ALTA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			27		14		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R610 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R610	REGRESO	LA CISTERNA	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	
21	21:00-21:59	ALTA	1				
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			29		14		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R612 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R612	IDA	BUIN	LA CISTERNA	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1	ALTA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		12		11

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R612 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R612	REGRESO	LA CISTERNA	BUIN	NORMAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	
21	21:00-21:59	ALTA					
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		12		10

Programa de Operación Estacionalidad: Estival

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R600 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R600	IDA	BUIN	ESTACION CENTRAL	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	1	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	5	ALTA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	5	ALTA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R600 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R600	REGRESO	ESTACION CENTRAL	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	5	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	
23	23:00-23:59						
Total			51		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R601 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R601	IDA	BUIN	ESTACION CENTRAL	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	1	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	5	ALTA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	5	ALTA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	4	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	4	MEDIA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			51		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R601 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R601	REGRESO	ESTACION CENTRAL	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	5	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	5	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	5	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	ALTA	2	MEDIA	2	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	
23	23:00-23:59						
Total			51		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R603 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R603	IDA	CALERA DE TANGO	INDEPENDENCIA	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA					
6	06:00-06:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
7	07:00-07:59	ALTA	2	ALTA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	2	ALTA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA		MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	MEDIA					
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			20		19		15

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R603 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R603	REGRESO	INDEPENDENCIA	CALERA DE TANGO	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	1	ALTA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA		MEDIA	1	BAJA	1
23	23:00-23:59						
Total			20		20		15

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R604 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R604	IDA	BUIN	SANTIAGO	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	1	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	3	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	2
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	2	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	2	BAJA	1
20	20:00-20:59		1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			37		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R604 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R604	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	2
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	2
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	3	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	BAJA	3	ALTA	2		
22	22:00-22:59	BAJA	1	MEDIA	1		
23	23:00-23:59						
Total			37		24		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R605 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R605	IDA	BUIN	SANTIAGO	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	2	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	5	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	5	ALTA	2		
8	08:00-08:59	ALTA	3	ALTA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	4	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1		1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			34		18		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R605 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R605	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1				
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
14	14:00-14:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	2	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	ALTA	3	MEDIA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
23	23:00-23:59						
Total			34		18		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R607 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R607	IDA	BUIN	SANTIAGO	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59	ALTA	1	ALTA	1		
6	06:00-06:59	ALTA	4	ALTA	2		
7	07:00-07:59	ALTA	4	ALTA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	4	ALTA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	2	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	3	ALTA	2	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	3	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	2
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	2
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	3	MEDIA	2	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			41		20		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R607 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R607	REGRESO	SANTIAGO	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	MEDIA					
7	07:00-07:59	MEDIA	2	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	2	MEDIA	2	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	3	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	2	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	2
17	17:00-17:59	MEDIA	3	MEDIA	1	MEDIA	2
18	18:00-18:59	ALTA	4	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	4	ALTA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	4	ALTA	2	BAJA	1
21	21:00-21:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	1
22	22:00-22:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
23	23:00-23:59						
Total			41		20		16

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R610 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R610	IDA	BUIN	LA CISTERNA	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	2	ALTA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
8	08:00-08:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
19	19:00-19:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		14		13

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R610 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R610	REGRESO	LA CISTERNA	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59	MEDIA	1	MEDIA	1		
8	08:00-08:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	1
9	09:00-09:59	MEDIA	2	MEDIA	1	BAJA	1
10	10:00-10:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
11	11:00-11:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
12	12:00-12:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
13	13:00-13:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
14	14:00-14:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
15	15:00-15:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
16	16:00-16:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
17	17:00-17:59	MEDIA	2	MEDIA	1	MEDIA	1
18	18:00-18:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
19	19:00-19:59	ALTA	2	ALTA	1	MEDIA	1
20	20:00-20:59	ALTA	2	ALTA	1	BAJA	
21	21:00-21:59	ALTA					
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			26		14		12

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R612 - IDA)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R612	IDA	BUIN	LA CISTERNA	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59	ALTA	1	ALTA	1		
7	07:00-07:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	
8	08:00-08:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	
9	09:00-09:59	MEDIA	1	MEDIA	1	BAJA	
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
14	14:00-14:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
18	18:00-18:59						
19	19:00-19:59						
20	20:00-20:59						
21	21:00-21:59						
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		12		0

PROGRAMA DE OPERACIÓN DEL SERVICIO (R612 - REGRESO)

1. Descripción del Servicio

Servicio	Sentido	Origen	Destino	Estacionalidad
R612	REGRESO	LA CISTERNA	BUIN	ESTIVAL

2. Frecuencias

Periodo	Horario	Laboral		Sábado		Domingo / Festivo	
		Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)	Tipo Demanda	Frecuencia (buses/hr)
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59						
6	06:00-06:59						
7	07:00-07:59						
8	08:00-08:59						
9	09:00-09:59	MEDIA	1				
10	10:00-10:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
11	11:00-11:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
12	12:00-12:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
13	13:00-13:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
14	14:00-14:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
15	15:00-15:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
16	16:00-16:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
17	17:00-17:59	MEDIA	1	MEDIA	1	MEDIA	
18	18:00-18:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
19	19:00-19:59	ALTA	1	ALTA	1	MEDIA	
20	20:00-20:59	ALTA	1	ALTA	1	BAJA	
21	21:00-21:59			MEDIA	1		
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						
Total			12		12		0

2. MODIFÍQUESE el monto de subsidio mensual total a \$141.058.542 para los meses de enero y febrero y de un total de \$66.835.542 para los meses de marzo a diciembre para la Unidad de Negocio 600 y **SUSCRÍBASE** una modificación del contrato de adscripción al servicio y entrega de subsidio.

3. El responsable del servicio deberá dar cumplimiento a las condiciones establecidas en la presente Resolución, sin perjuicio del cumplimiento de la normativa vigente y la que se dicte en el futuro en todo cuanto resulte aplicable, a partir de la total tramitación del acto administrativo que apruebe la Modificaciónal Contrato de Adscripción al servicio de otorgamiento de subsidio en perímetro de exclusión

4. NOTIFÍQUESE, la presente Resolución, a don Luis Vargas Pavez, representante legal de Transportes San Bernardo S.A., a través de la casilla de correo electrónico informada y registrada en este Servicio: TRANSBER@GMAIL.COM

ANÓTESE Y NOTIFÍQUESE

Distribución:

DIVISION DE TRANSPORTE PUBLICO REGIONAL – OFICINA DE PARTES
DIVISION LEGAL
GABINETE MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
GABINETE SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES
SUBTRANS – OFICINA DE PARTES
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL RM



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

709831

E14765/2023